

Setop apresenta principais programas em Seminário de Transportes

17 de Outubro de 2012 , 21:23

Atualizado em 19 de Outubro de 2012 , 15:34



Foto Mércia Lemos

Com o objetivo de discutir sobre a atual utilização dos modais aeroviário, ferroviário, hidroviário e rodoviário, bem como realizar um diagnóstico de utilização e demandas instaladas e projetadas para os próximos anos, o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Carlos Melles, e o diretor-geral do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) participaram, nesta quarta-feira (17), do 12º Seminário de Transportes, realizado pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (Crea-MG).

Durante o evento, o secretário destacou o potencial de crescimento no Sistema Estadual de Transportes e Obras Públicas (Sistop). "O investimento acumulado no período de 2003 a 2011, superior a R\$ 12,8 bilhões, demonstra o diferencial do Governo de Minas, que tem aplicado praticamente 100% dos recursos disponíveis", falou. Integram o Sistop, a Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), o [Departamento de Obras Públicas do Estado de Minas Gerais \(DEOP-MG\)](#) e o DER-MG.

Melles também apresentou os principais programas da Setop e do DER, como Caminhos de Minas, ProMG, ProAcesso, Anel Rodoviário, Rodoanel, Metrô, Parceria Público Privada MG 050, Vetor Norte e Aeroportos.

"Neste momento, entregamos o ProAcesso e damos mais um passo em direção ao progresso com o início do programa Caminhos de Minas, que vai pavimentar 7.700 quilômetros, levando desenvolvimento aos municípios mineiros e diminuindo as desigualdades socioeconômicas em todas as regiões", comentou.

De acordo com o presidente do Crea-MG e engenheiro civil, Jobson Nogueira de Andrade, o seminário permite obter informações dos andamentos das ações ligadas aos modais de transportes para, a partir daí, propor alguma ação efetiva, pois "ações propostas no passado, são hoje uma realidade em Minas Gerais", lembrou.

O diretor-geral do DER, José Elcio Monteze, falou sobre mobilidade urbana e citou o Anel Rodoviário, lembrando que o edital de licitação para execução do projeto está na praça, e que as propostas serão conhecidas no próximo mês.

No final do dia, o assessor da Diretoria Geral do DER-MG, Davidsson Canesso participou do painel Rodovias e falou sobre os investimentos do Governo de Minas nas rodovias mineiras, resultados dos programas, quantidade e qualidade da malha rodoviária, entre outros assuntos.

Painel

Durante o seminário, o Programa Aeroportuário de Minas Gerais (Proaero) foi destaque no painel Aerovias. Entre 2003 e 2010 os investimentos chegaram a R\$315 milhões, sendo R\$265 milhões do Governo Estadual (84%) e R\$50 milhões do Governo Federal (20%).

Os recursos foram aplicados em 23 aeroportos para construção/ampliação de terminal de passageiros, ampliação/revitalização de pista de pouso e decolagem, implantação de balizamento noturno e implantação de seção de salvamento e combate à incêndio.

"Com gestão eficiente e o incremento e melhoria da oferta de infraestruturas aeroportuárias, o Estado avança no desenvolvimento das cadeias logísticas internas", destacou o diretor de Infraestrutura Aeroportuária, Marco Migliorini, que ainda listou os vinte e três aeroportos beneficiados pelo Proaero: São João Del Rei, Diamantina, Iturama, Ituiutaba, Manhuaçu, Poços de Caldas, Frutal, Guanhães, Araxá, Oliveira, Governador Valadares, Guaxupé, Curvelo, Ouro Fino, Divinópolis, Capelinha, Passos, Piumhi, Lavras, Cláudio, Juiz de Fora, Ubá e Viçosa.

[Minas Online](#) e [Blog](#) , acesse para mais notícias do Governo de Minas Gerais.

Acesse a [Galeria de Fotos do Governo de Minas Gerais](#) .

Acompanhe também no www.youtube.com/governodeminasgerais

[Enviar para impressão](#)