

Setop realiza fórum e avalia experiências de 2010

06 de Dezembro de 2010 , 18:22

Atualizado em 14 de Dezembro de 2010 , 16:18



Foto Bernadete Amado

A Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) realizou, na última semana, um Fórum Interno, em que os representantes das diferentes áreas da Secretaria, entre superintendências, diretorias e subsecretarias, apresentaram o que foi feito durante o último exercício, metas atingidas e experiências acumuladas ao longo deste período. A reunião aconteceu na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte.

Em um ano em que o investimento em transportes e obras públicas somou R\$ 2,27 bilhões, foi apresentado como a Setop trabalhou para garantir a melhor aplicação dos recursos. Mais de 60% dos servidores acompanharam as palestras que abordaram desde a gestão de pessoal e planejamento, estratégia em transportes e sistema de informação, reestruturação do sistema de transporte metropolitano, parcerias público- privadas e estudos de viabilidade, apoio à infraestrutura municipal e o gerenciamento dos convênios, além de obras públicas em geral.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, João Fleury, destacou que, desde 2007, vem ocorrendo uma mudança de imagem da Setop e que este trabalho se consolidou com as ações de 2010. “Cabe agora dar continuidade a este trabalho. Reuniões como esta são excelentes para o compartilhamento das informações e a avaliação dos resultados e das metas alcançadas”, concluiu o secretário.

Sistema de informações

Com o desenvolvimento do trabalho durante o ano, foi possível verificar um avanço no gerenciamento das informações de maneira integrada. Segundo Luiz Fernando Telles, gerente do Sistema Integrado de Obras Públicas (Siop), a modelagem do banco de dados foi definida a partir de um padrão estabelecido pelo Banco Mundial, sendo que a Prodemge foi contratada para a estruturação do sistema. “Trabalhamos para que até o final do ano este novo sistema, que vai permitir mais transparência e agilidade dos serviços prestados, esteja disponível aos técnicos da Setop, do [Deop/MG \(Departamento de Obras Públicas do Estado de Minas Gerais\)](#) e do [DER/MG \(Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais\)](#)”, concluiu Telles.

Pesquisa de satisfação sobre as rodovias

A quarta edição da pesquisa de satisfação dos usuários das rodovias, que começou a ser feita logo após as eleições, também foi concluída. “Foram duas mil e cem entrevistas cobrindo todo o estado, criamos oito rotas possíveis, coincidentes com os trechos estaduais beneficiados pelo [ProMG](#), numa extensão total de oito mil quilômetros, aplicamos os questionários em motoristas

de carga, particulares, de passageiros, além de buscar informações com motociclistas e até policiais rodoviários”, explicou Luiz Telles. Até o final da primeira quinzena de dezembro os dados da pesquisa devem estar tabulados e serão divulgados.

Transportes

Em 2010 foi lançada a semente de uma parceria entre a Setop e a Escola de Engenharia da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) e está confirmado para 2011, aqui em Belo Horizonte, o Congresso da Anpet. Para o superintendente de Controle de Outorgas, Diogo Prosdocimi, será um evento importante para o setor. Em relação à rodovia MG-050, o trabalho tem sido voltado ao cumprimento das ações contratadas, “com o objetivo de manter o equilíbrio econômico e financeiro do empreendimento, além da realização de uma pesquisa anual de satisfação dos usuários da rodovia, que é a primeira [Parceria Público-Privada \(PPP\)](#) realizada no País, e que tem servido como referência para os estudos de outras PPP’s”, destacou Prosdocimi.

Convênios e obras

Por meio da Superintendência de Apoio à Infraestrutura Municipal, a Setop celebrou, de 2007 a 2010, 4.201 convênios com municípios, divididos em abastecimento, edificação, melhoramento de vias públicas, obras de arte, saneamento e urbanização e os recursos somaram R\$ 1,5 bilhão. A Superintendência doou, neste mesmo período, 12 mil unidades de mata-burros, 11.971 metros de bueiros metálicos e 2.334 vigas para pontes. “O percentual de estoque de prestação de contas analisados subiu, em 2009, de 5,33% para 21,87 em 2010”, comemorou o diretor de Planos e Programas, Marcos Márcio Ferreira.

A Planilha Preço Setop, atualizada mensalmente, até o momento, soma 2.933 itens de composições de custos unitários, com preços regionalizados. Em relação aos Projetos Padrão já são 10 tipologias de projetos que vão de sanitários públicos a pontes de estrutura mista. O monitoramento e vistoria de obras também representaram uma inovação no planejamento e na aplicação dos recursos disponibilizados pelo Estado.

A novidade da Superintendência de Obras neste ano foi a construção da metodologia para avaliação da satisfação dos usuários das obras. Esta pesquisa será aplicada já no início de 2011. Além do mais estão em fase final de elaboração a Cartilha de Orientação aos Clientes do Deop e o Projeto de Indicadores de Sustentabilidade na Contratação de Obras pelo órgão.

Ônibus e táxi metropolitano

No gerenciamento do Transporte Metropolitano, o trabalho desenvolvido durante o ano levou em consideração as mudanças incorporadas a este sistema a partir da reestruturação iniciada em 2008. “Estamos consolidando e incorporando qualidade ao sistema de maneira gradativa, com uma significativa melhoria da frota, implantação da bilhetagem eletrônica e da integração ônibus-metrô e ônibus-ônibus”, explicou Maria da Consolação Campos Galvão, da Superintendência de Transporte Metropolitano.

Hoje, o sistema metropolitano opera, ao mês, com 615 mil viagens realizadas, 17,2 milhões de quilômetros percorridos, idade média da frota de veículos de 4,4 anos e mais de 21 milhões de passageiros transportados. Segundo Consolação, outro segmento é a capacitação de taxistas metropolitanos. “O treinamento inicia com a aplicação de uma prova e em seguida é ministrado um curso sobre a lei 15.755, que regulamenta o sistema de taxi metropolitano” destacou Consolação. A frota dos táxis metropolitanos, gerenciados pela Setop, é de 237 veículos, sendo que cada um pode ter além do permissionário titular, mais dois condutores auxiliares. Até hoje

cerca de 700 condutores já fizeram provas e participaram dos treinamentos na Superintendência de Transportes Metropolitanos da Setop.

[Agência Minas](#) e [Blog](#) , acesse para mais notícias do Governo de Minas Gerais.

Acesse a [Galeria de Fotos do Governo de Minas Gerais](#) .

Acompanhe também no www.youtube.com/governodeminasgerais

[Enviar para impressão](#)